

Uruguay Centro Logístico



Uruguay

10 RAZONES QUE HACEN A URUGUAY UN POLO LOGÍSTICO

Líder en tecnología

Uruguay lidera el índice de Desarrollo de las TICs en América Latina (UIT - 2015). A su vez, es el país con mayor velocidad de descarga en la región gracias a su moderna infraestructura (Akamai- 2015).

Inversión en transporte

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas articula un programa de inversiones para el periodo 2015-2019 que optimizará las capacidades productivas y permitirá avanzar en el proyecto estratégico que el gobierno denomina "Uruguay como polo logístico".

Una política de estado en materia de transporte, que fortalece la red vial, ferroviaria y el sistema nacional de puertos del Uruguay.

Calidad de servicios en la cadena de suministros

La eficiencia de servicios logísticos permite reducir los tiempos de tránsito, bajar los costos de inventario por mayor rotación de stock, tener plazos de entrega óptimos y fletes internacionales competitivos.

Los operadores logísticos de Uruguay se reconocen por su capacidad de servicio. La figura del Operador Económico Calificado, certifica los procesos y le da confiabilidad a la cadena de suministro.

Excelente calidad de vida

Montevideo tiene la mejor calidad de vida de Latinoamérica (Mercer, 2015). Uruguay es el país con el ingreso más alto y mejor distribuido de la región.

Estabilidad política, jurídica y social

Uruguay posee un sistema democrático con continuidad institucional y jurídica que garantiza un clima de negocios favorable y respeto por las reglas de juego.

Solidez macroeconómica

Entre 2004 y 2015 Uruguay creció en promedio 5,1% anual, consolidando un período de crecimiento sostenido. Fuente: BCU.

Acceso a un mercado ampliado

Uruguay es parte del Mercosur y posee un TLC con México, razones que lo convierten en puerta de acceso a un mercado potencial de 400 millones de personas.

Infraestructura y conectividad

Modernas instalaciones portuarias y aeroportuarias en Montevideo y facilidades competitivas en la operativa de graneles en Nueva Palmira, hacen del sistema de puertos y aeropuertos del Uruguay una excelente opción para el transporte internacional de cargas con destino al MERCOSUR. El Índice de Conectividad Marítima (LSCI) sitúa a Uruguay por encima del promedio de los países de América Latina y el Caribe, y África, e incluso levemente por arriba de los países del Este asiático y Pacífico.

Facilitación aduanera

En el marco de modernización y facilitación de las operaciones de comercio internacional se implementa el sistema de acceso portuario denominado "Aduana sin papeles". A la fluidez documental de las operativas se suma la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE), que permite realizar online los trámites de comercio exterior en Uruguay.

Promoción y coordinación logística

El Instituto Nacional de Logística (INALOG) reúne a la comunidad pública y privada promoviendo y asesorando en el desarrollo sectorial, con el fin de consolidar al país como una plataforma logística internacional de distribución regional de cargas y agregado de valor.
www.inalog.org.uy

UNA PLATAFORMA DE DISTRIBUCIÓN INTERNACIONAL

- » Con un entorno favorable para la inversión, Uruguay se posiciona como un destino confiable y atractivo para la inversión extranjera. El país ostenta una fuerte estabilidad política y social con una democracia consolidada y gran estabilidad jurídica. El Uruguay logístico promueve el crecimiento de las actividades del comercio internacional basado en modernas infraestructuras y una gestión inteligente.

MODERNA INDUSTRIA LOGÍSTICA

- » El impulso de la industria logística se compone de actividades tradicionales de almacenaje, consolidación y desconsolidación, y además ha incorporado a gran escala actividades de valor agregado, como envasado, etiquetado, fraccionamiento, ensamblaje y montaje, entre otros servicios a la mercadería.
- » Modernas plataformas de servicios admiten en sus almacenes la incorporación de valor en la cadena de suministros, manteniendo los inventarios a pocas horas de los centros de consumo.



LA PUERTA DE ENTRADA AL MERCADO DE SUDAMÉRICA



- **Rio de Janeiro**
2.400 km / 72-96 hs.
- **San Pablo**
1.970 km / 72-96 hs.
- **Porto Alegre**
840 km / 48-72hs.
- **Santiago de Chile**
1.900 km / 72-96 hs.
- **Asunción del Paraguay**
1.350 km / 72-96 hs.
- **Buenos Aires**
250 km / 48 hs.

Distancias en kilómetros y tiempo de transporte en camión (incluye tiempo promedio de aduanas)

- » La ubicación estratégica en un mercado regional de más de 250 millones de habitantes le permite presentarse como la mejor opción de ingreso a Sudamérica.
- » Los principales centros de producción y consumo están interconectados por la red nacional de carreteras más densa de América Latina. Un sistema regional de hidrovías modernas, terminales portuarias y aeroportuarias, facilitan el tránsito internacional de mercaderías.

CONDICIONES QUE PROTEGEN AL INVERSOR

- » Uruguay ofrece un atractivo régimen de promoción de la inversión (Ley 16.906) que prevé que inversores extranjeros y locales sean tratados en iguales condiciones.
- » No se requiere autorización o registro previo para operar y no existen restricciones para la transferencia de capital o utilidades provenientes de inversiones extranjeras.
- » El mercado de cambios es libre, sin limitaciones para la compra o venta de moneda extranjera y las inversiones pueden efectuarse en cualquier moneda.

LÍDER EN LATINOAMÉRICA

Uruguay en
América Latina

Índice de Democracia

(Economist Intelligence Unit, 2015)

1º

Baja Corrupción

(Transparencia Internacional, 2015)

1º

Índice de Prosperidad

(Legatum Institute, 2015)

1º

Índice de Estado de Derecho

(World Justice Project, 2015)

1º

Libertad de Prensa

(Reporteros sin fronteras, 2015)

2º

Worldwide Governance Indicators

(Banco Mundial, 2014)

2º

Índice Global de Paz

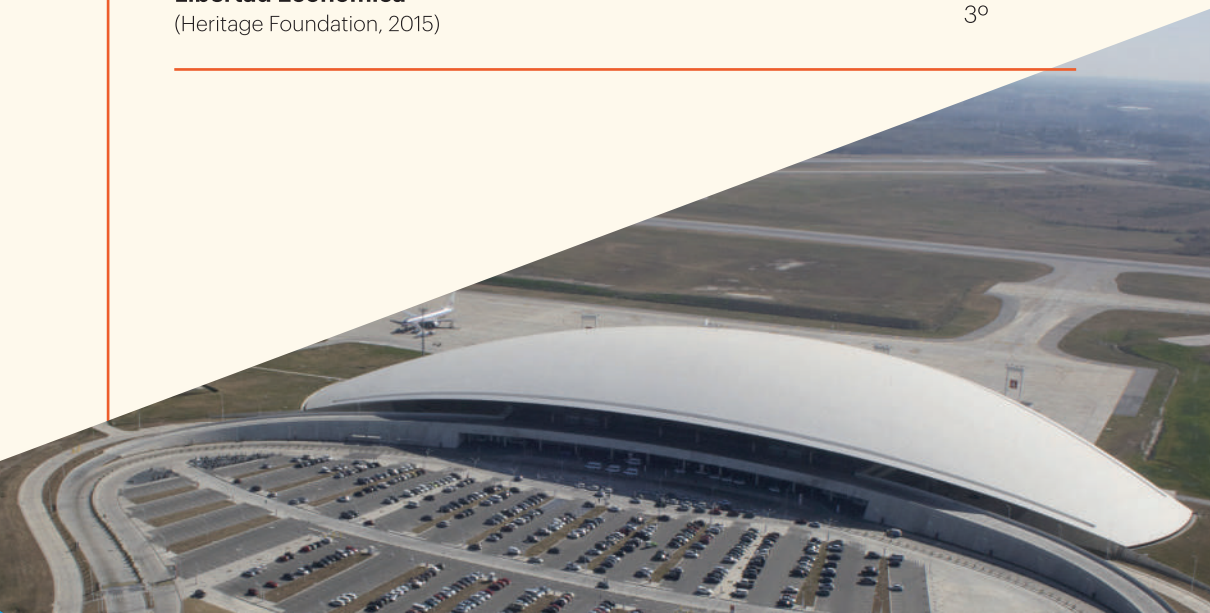
(Institute for Economics & Peace, 2015)

3º

Libertad Económica

(Heritage Foundation, 2015)

3º





Uruguay XXI

PROMOCIÓN DE INVERSIONES
Y EXPORTACIONES

Rincón 518

Tel: (598) 2915 3838

Montevideo - Uruguay

info@uruguayxxi.gub.uy

uruguayxxi.gub.uy